

Bruxelas, 30 de Março de 2011

## **Futuro da aviação: Comissário Siim Kallas apresenta Relatório «Flightpath 2050» no Aerodays 2011 em Madrid**

***O Vice-Presidente da Comissão Siim Kallas, responsável pelos transportes, apresentará na edição deste ano das Jornadas Aeronáuticas, que terá lugar em Madrid em 30 de Março de 2011, uma nova visão de longo prazo preparada por um grupo de alto nível para a investigação em aviação e aeronáutica. O relatório constitui um primeiro seguimento das medidas relativas à aviação apontadas no Livro Branco dos Transportes, adoptado em 28 de Março de 2011.***

A visão para 2050 expõe de que modo e em que áreas devem ser definidas as prioridades da investigação europeia para criar valor acrescentado europeu, de forma a manter o crescimento e a competitividade da UE ao nível mundial, respondendo, simultaneamente, às necessidades do mercado, assim como aos desafios em termos de energia e de ambiente. O relatório foi preparado para os Comissários Kallas e Geoghegan-Quinn, responsável pela investigação e inovação, por representantes dos sectores das infra-estruturas, veículos, operações, combustíveis e investigação. O grupo de alto nível para a investigação em aviação e aeronáutica foi criado em Dezembro de 2010. A principal mensagem do relatório é promover a liderança mundial da indústria europeia e uma aviação competitiva, limpa e segura até 2050, colocando as necessidades dos cidadãos e da sociedade no cerne da estratégia.

O *Aerodays 2011* reunirá as partes interessadas da aeronáutica, ministérios, agências e centros de investigação e desenvolvimento de toda a Europa e de outros continentes para estabelecimento de contactos, apresentação dos últimos resultados das suas investigações e debate de futuros projectos comuns de investigação e desenvolvimento. Organizado pelo Centro para o Desenvolvimento Tecnológico Industrial (CDTI) de Espanha e pela Comissão Europeia, o *Aerodays 2011* proporciona uma oportunidade para apresentar e divulgar informações sobre os resultados das actividades de investigação e desenvolvimento tecnológico financiadas pela UE, tendo como objectivo a criação do Céu Único Europeu e do Espaço Europeu da Investigação e a descoberta de abordagens inovadoras para uma aviação sustentável num ambiente global.

Relatório Flightpath 2050:

[http://ec.europa.eu/transport/air/hlg\\_aviation\\_aeronautics\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/air/hlg_aviation_aeronautics_en.htm)